

A9 "Fuß- und Radentscheid" in Dresden unterstützen

Gremium: AG Mobilität und Verkehr
Beschlussdatum: 01.10.2024
Tagesordnungspunkt: 6. Anträge

Antragstext

- 1 Die Mitgliederversammlung des Kreisverbandes Dresden von Bündnis/Die Grünen
- 2 unterstützt den „Fuß- und Radentscheid Dresden“
- 3 Zahlreiche Mitglieder unserer Partei und auch die bündnisgrüne Stadtratsfraktion
- 4 setzen sich aktiv für die Förderung des Rad- und Fußverkehrs sowie des
- 5 öffentlichen Verkehrs in Dresden ein. Unsere Ziele sind u.a. eine höhere
- 6 Verkehrssicherheit und mehr Verkehrsberuhigung in Wohngebieten. Dank grüner
- 7 Fach-Bürgermeister in Dresden wurde bereits vieles erreicht und umgesetzt.
- 8 Dennoch entspricht die aktuelle Situation bei weitem noch nicht den
- 9 Zielvorstellungen einer lebenswerten und menschengerechten Stadt.
- 10 Für mehr Lebensqualität in unserer Stadt
- 11 Unser Ziel ist es, die Lebensqualität für alle Menschen in Dresden zu erhöhen.
- 12 Durch gezielte Maßnahmen und eine enge Zusammenarbeit mit engagierten
- 13 Bürgerinnen und Bürgern wollen wir eine nachhaltige Verkehrswende erreichen, die
- 14 nicht nur umweltfreundlich ist, sondern auch den Alltag der Dresdner*innen
- 15 verbessert.
- 16 Bürgerbeteiligung ist ein Grundpfeiler der Demokratie
- 17 Demokratie lebt von der Beteiligung der Bürgerinnen und Bürgern. Daher fördern
- 18 wir Bündnisgrünen die Bürgerbeteiligung und unterstützen Aktivitäten aus der
- 19 Bürgerschaft. Wir schätzen die vielen Initiativen in Dresden, die sich ebenfalls
- 20 für eine Verkehrswende einsetzen und verdeutlichen, wie wichtig gute Bedingungen
- 21 im Fuß- und Radverkehr für unsere Stadt sind.
- 22 Wir begrüßen und unterstützen deshalb das Engagement der Initiative „Fuß- und
- 23 Radentscheid Dresden“. Diese Initiative vertritt generell Ziele im Verkehr, die
- 24 auch wir anstreben, und lenkt die öffentliche Diskussion auf die
- 25 umweltschonendsten Arten von Mobilität. Dabei ist unerheblich, ob wir alle
- 26 Einzel-Forderungen des Entscheids als realistisch in der zeitlichen Zielsetzung
- 27 ansehen oder sie buchstabengetreu teilen. Wir sind uns einig im Ziel des „Fuß-
- 28 und Radentscheids Dresden“, eine grundsätzliche Verbesserung der Bedingungen für
- 29 Fußgänger*innen und Radfahrende zu erreichen.

Begründung

erfolgt mündlich durch Antragsteller